

## ACERCA DE

**Broadway All the Way** es un proyecto de transporte visionario para reinventar el corredor de Broadway y Bardstown Road en Louisville, Kentucky, con un enfoque específico en priorizar la **seguridad, la movilidad, la accesibilidad y la equidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, automovilistas y usuarios del transporte público.**

**Miles de usuarios** recorren el corredor cada día, que alberga **cientos de empresas** y llega a **más de 11 vecindarios**, muchos de los cuales enfrentan desigualdades raciales, impactos del cambio climático y desafíos económicos sistémicos. Broadway también **proporciona acceso de tránsito crítico** para la Autoridad de Tránsito de River City (TARC), con tres rutas que representan el 40 por ciento del número total de pasajeros.

Actualmente, el proyecto se encuentra en una etapa de planificación financiada con fondos federales para desarrollar un diseño listo para implementar. La opinión del público desempeñará un papel importante a la hora de informar el diseño final y determinar cómo el proyecto puede satisfacer mejor las necesidades de la comunidad.

El proyecto creará una variedad de espacios públicos a lo largo del corredor, como plazas y áreas para la interacción social y la contemplación. Esta red interconectada de áreas públicas ofrecerá una experiencia unificada y agradable para sus usuarios, mejorando su calidad de vida al hacer que el dominio público sea más atractivo.

## DÓNDE

El área del proyecto es un corredor de 10 millas que va desde Shawnee Park, a lo largo de Broadway, luego continúa por Baxter Avenue y Bardstown Road hasta detenerse en el centro comercial Bashford Manor.



## CRONOGRAMA

► **2019 – 2023: Plan Maestro:** esta etapa inicial del proyecto fue una evaluación amplia del corredor que involucró análisis de transporte y aportes del público para determinar el uso, las necesidades y las ideas de mejora del corredor.

► **2024 – 2027: Diseño/Plan detallado:** esta etapa del proyecto implica múltiples fases para desarrollar un diseño detallado para el corredor basado en las recomendaciones del Plan Maestro, así como un análisis continuo y aportes del público. Incluirá planes específicos, como dónde se ubicarán las paradas de autobús, de modo que el proyecto esté listo para la construcción una vez que se obtengan fondos adicionales.

► **Se espera que el proyecto avance a la construcción para 2028, pendiente de las aprobaciones finales del diseño y la financiación.**

ESCANEE A CONTINUACIÓN  
 PARA VISITARNOS EN LÍNEA.

